

GENERÁLNÍ PROJEKTANT



NDC on s.r.o.
Zlatnická 10/1582, 110 00, Praha 1
IČ: 64939511

NÁZEV AKCE

CYKLOSTEZKA TŘEBÍČ - VLADISLAV
SO202 LÁVKA PODÉL I/23
K.Ú. PTÁČOV, K.Ú. VLADISLAV, KRAJ VYSOČINA

INVESTOR

Město Třebíč
Karlovo náměstí 104/55, 674 01 Třebíč

ZPRACOVATEL ČÁSTI DOKUMENTACE
Ing. Petr Ibl, Karlovarská 353, 270 54, Řevničov
IČO: 04528051, tel: 776711617, e-mail: iblpetr@email.cz

VYPRACOVAL	ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT
Ing. Petr Ibl	Ing. Pavel Ibl

VÝKRES

TECHNICKÁ ZPRÁVA

ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO

001_23_1

DATUM

01/23

MĚŘÍTKO

1:50

ČÁST DOKUMENTACE

D.1.2.a

STUPEŇ

DPS

ČÍSLO

D.1.2.a.1

1.	TECHNICKÁ PRÁVA	3
1.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU	4
1.1.a	Stavba a objekt číslo	4
1.1.b	Název mostu	4
1.1.c	Evidenční číslo mostu	4
1.1.d	Katastrální území, obec, kraj	4
1.1.e	Pozemní komunikace	4
1.1.f	Bod křížení	4
1.1.g	Staničení začátku a konce úpravy	4
1.1.h	Staničení přemostované překážky	4
1.1.i	Úhel křížení	4
1.1.j	Volná výška	4
1.2	Základní údaje o mostu	4
1.2.a	Charakteristika mostu	4
1.2.b	Délka přemostění	4
1.2.c	Délka mostu	4
1.2.d	Délka nosné konstrukce	4
1.2.e	Rozpětí jednotlivý polí	4
1.2.f	Šikmost mostu	5
1.2.g	Volná šířka mostu	5
1.2.h	Šířka průchozího prostoru	5
1.2.i	Šířka mostu	5
1.2.j	Výška mostu nad terénem	5
1.2.k	Stavební výška	5
1.2.l	Plocha nosné konstrukce mostu	5
	Zatížení a zatížitelnosti mostu	5
1.3	ZDŮVODNĚNÍ STAVBY MOSTU A JEHO UMÍSTĚNÍ	5
1.3.a	Návaznost projektové dokumentace mostního objektu na předchozí dokumentaci, účel mostu a požadavky - podklady na jeho řešení	5
1.3.b	Charakter přemostované překážky	5
1.3.c	Územní podmínky	6
1.3.d	Geotechnické podmínky	6
1.4	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ MOSTU	6
1.4.a	Popis nosné konstrukce mostu	6
1.4.b	Údaje o založení a spodní stavbě mostu	7
1.4.c	Vybavení mostu	7
1.4.d	Statické a hydrotechnické posouzení	7
1.4.e	Cizí zařízení na mostě	9
1.4.f	Řešení protikorozní ochrany, ochrany konstrukcí proti agresivnímu prostředí a bludným proudům	9
1.4.g	Požadované podmínky a měření sedání a průhybů	9
1.4.h	Požadované zatěžovací zkoušky	9
1.5	VÝSTAVBA MOSTU	10
1.5.a	Postup a technologie výstavby mostu	10
1.5.b	Specifické požadavky na předpokládanou technologii výstavby – přístupy, přívody elektrické energie, skladovací plochy, montážní a pomocné konstrukce apod.	10
1.5.c	Související (dotčené) objekty stavby	10
1.5.d	Vztah k území – inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod	10
1.5.e	Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků	10
1.5.f	Nakládání s odpady, produkováné množství a druhy odpadů	10
1.6	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ	11
1.6.a	Vytyčovací údaje stavby	11
1.6.b	Prostorové uspořádání a geometrie mostu	11
1.6.c	Statický výpočet základů, spodní stavby a nosné konstrukce.	12

1.7	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE	12
-----	---	----

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Investor: Město Třebíč
Karlovo náměstí 104/55
674 01 Třebíč

Generální projektant: NDCon s.r.o.
Zlatnická 10/1582,
110 00 Praha 1

Investor: Město Třebíč
Karlovo náměstí 104/55
674 01 Třebíč

Zpracovatel části: Ing. Petr Ibl
Karlovarská 353
270 54 Řevničov

Odpovědný projektant části: Ing. Pavel Ibl

Zpracovatel části statika konstrukce lávky:
TEKO projekt s.r.o.
Cyrila Boudy 1444
272 01 Kladno – Kročehlavy

Zpracovatel části statika opěrné stěny pod ocelovou kci lávky a založení stěny:
Ing. Michal Kubalík
Pernerova 36/2
186 00 Praha 8 - Karlín

Část dokumentace: D1.2. Mostní objekty a zdi – SO202

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro provedení stavby (DPS)

Datum zpracování: 01/2023

Ustanovení projektanta:

Tato dokumentace je zpracována ve stupni dokumentace pro provedení stavby. Tato dokumentace v žádném případě nenahrazuje výrobní ani dílenskou dokumentaci, které musí být zpracovány před prováděním stavby.

Pokud není v technické zprávě uvedeno jinak je nutné při provádění dodržovat zejména tyto ČSN EN a ČSN a to i jejich doporučené oddíly: ČSN EN 1090-1 Provádění ocelových a hliníkových konstrukcí, ČSN 73 2604 Ocelové konstrukce – Kontrola a údržba ocelových konstrukcí pozemních a inženýrských staveb, ČSN 73 2611 Úchylné rozměry a tvarů ocelových konstrukcí, ČSN EN 10204 Druhy dokumentů kontroly, ČSN EN 206-1 Beton - Část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda, ČSN 73 2400 Provádění a kontrola betonových konstrukcí, ČSN 73 2310 Provádění zděných konstrukcí, ČSN 73 2810 Provádění dřevěných konstrukcí, ČSN 73 3150 Tesařské práce stavební a dalších souvisejících norem.

Zpracovatel této části dokumentace si vyhrazuje právo být informován o všech změnách a případných odchylkách provedených v rámci stavby. V případě neinformování o provedených změnách nenese projektant žádnou odpovědnost za případné věcné, finanční či duševní škody spojené s realizací stavby.

Veškeré části této dokumentace mohou být rozšiřovány nebo kopírovány pouze na základě předchozího souhlasu zpracovatele této části projektové dokumentace.

Při provádění stavby musí být dodržovány příslušné platné ČSN, související normy, technologické předpisy a zásady bezpečnosti práce a ochrany zdraví pracujících, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Dodavatel stavby musí dbát montážních a technologických pokynů příslušných výrobců stavebních prvků a konstrukcí uvedených v této dokumentaci.

1.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU

1.1.a Stavba a objekt číslo

Cyklostezka Třebíč – Vladislav, objekt SO202 – Lávka podél I/23

1.1.b Název mostu

Lávka přes Klapovský potok

1.1.c Evidenční číslo mostu

Případné evidenční číslo bude lávce přiděleno po dokončení stavby

1.1.d Katastrální území, obec, kraj

k.ú. Ptáčov, kraj Vysočina

1.1.e Pozemní komunikace

Cyklostezka Třebíč – Vladislav

1.1.f Bod křížení

Vyústění Klapovského potoka do řeky Jihlavy

1.1.g Staničení začátku a konce úpravy

Začátek úpravy – km 1,804

Konec úpravy – km 1,814

1.1.h Staničení přemostované překážky

Lávka se nachází cca 50 m od soutoku Klapovského potoka s Jihlavou (88,142 ř.km)

Říční km Klapovského potoka -cca 0,05000 km

1.1.i Úhel křížení

Úhel křížení mezi osou lávky a osou proudnice Klapovského potoka je 78°

1.1.j Volná výška

2700mm (výška mezi Q1 a dolním lícem nosných ocelových nosníků lávky)

1.2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O MOSTU

1.2.a Charakteristika mostu

Jednopolová lávka pro chodce, cyklisty a in-line bruslaře. Tvořená bude ocelovými IPE nosníky, uloženými kloubově na železobetonové opěrné stěny. Mostovku lávky budou tvořit dřevěné fošny o šířce 180mm a výšce 180mm, uložené na ocelové nosníky lávky. Zábradlí lávky bude dřevěné.

1.2.b Délka přemostění

8,875m

1.2.c Délka mostu

10,275m (vzdálenost líců opěrných stěn mostu u terénu)

1.2.d Délka nosné konstrukce

9,285m (v ose uložení)

1.2.e Rozpětí jednotlivý polí

9,285m (jedenpolový most)

1.2.f Šikmost mostu

Opěry lávky jsou vzhledem ke směru proudění šikmo o úhel 12°

1.2.g Volná šířka mostu

4,000m

1.2.h Šířka průchozího prostoru

4,000m

1.2.i Šířka mostu

4,560m

1.2.j Výška mostu nad terénem

3,400m (ve středu rozpětí)

1.2.k Stavební výška

0,580m

1.2.l Plocha nosné konstrukce mostu

42,5m²

Zatížení a zatížitelnosti mostu

Zatížení je předpokládáno provozem chodců, cyklistů, inline bruslařů a s umožněním přejezdu vozidel technické údržby o maximální hmotnosti 3,5t. Zatížení uvažováno dle ČSN EN 1991-2 Zatížení mostů. Zároveň je ve výpočtu zahrnuta mimořádná situace dle normy ČSN EN 1991 - Eurokód 1: Zatížení konstrukcí – Část 2: Zatížení mostů dopravou, kapitola 5.6.3 Mimořádný výskyt vozidla na mostě. Je uvažován vandalský vjezd vozidla o hmotnosti 12t.

1.3 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY MOSTU A JEHO UMÍSTĚNÍ

1.3.a Návaznost projektové dokumentace mostního objektu na předchozí dokumentaci, účel mostu a požadavky - podklady na jeho řešení

Dokumentace pro provedení stavby lávky vychází z projektové dokumentace pro stavební povolení: „Cyklostezka Třebíč – Vladislav, SO202 Lávka podél I/23 km“; zpracovatel Ing. Petr Ibl;09/2022.

Jedná se o lávku pro pěší, cyklisty a in-line bruslaře která je součástí nově budované cyklostezky Třebíč – Vladislav. Lávka se nachází v blízkosti Táborského Mlýna a v katastrálním území obce Ptáčov. Účelem lávky je převedení výše uvedené dopravy přes vodoteč Klapovský potok.

Nebyly stanoveny žádné specifické požadavky na řešení lávky, které by se odchylovaly od běžně používaných řešení obdobných lávek.

1.3.b Charakter přemostované překážky

Lávka přemostuje Klapovský potok v místě jeho ústí do řeky Jihlavy. Nachází se před přemostěním silnice I/23. Koryto potoka pod lávkou bude pročištěno, mírně upraveno a opevněno (dle stávajícího opevnění pod silničním mostkem).

Koryto má tvar kynety s bermami. Kyneta je lichoběžníkového tvaru, šířka ve dně kynety je 3 m sklon svahů břehů je 1:1,5 a hloubka je 0,8 m. Bermy jsou proměnlivé šířky 0 až 3,5 m.

Začátek opevnění navazuje na stávající betonový práh od opevnění pod silničním mostkem, je délky 10 m zakončený taktéž betonovým prahem šířky 0,5 m ze třídy betonu C30/37 XF3 XC4 XA1.

Opevnění bude kamenná dlažba do betonu s vyspárováním, z lomového kamene do 150 kg tloušťky 250 mm do betonového lože z betonu třídy C25/30 XC4 XF3 tloušťky 150 mm, spárovací malta bude mít minimální pevnost MC 25/30 MX3.

1.3.c Územní podmínky

Přístup na staveniště bude řešen z obou stran Klapovského potoka a to od komunikace I/23. Hlavní přístup pro montáž a osazení nosné konstrukce pak bude z pozemku 578/7 nebo 584/2 z tělesa nově budované cyklostezky. Příjezd techniky se předpokládá z komunikace I/23. Stavba lávky je na pozemcích ve vlastnictví města Třebíč.

1.3.d Geotechnické podmínky

Pro zjištění geotechnických podmínek v místě založení lávky byl zpracován inženýrskogeologický průzkum – „Třebíč – cyklostezka, Orientační inženýrskogeologický průzkum – závěrečná zpráva“, zpracovatel 4G consite s.r.o., Šlikova 406/29, Praha 6, 169 00; červen 2022. Z průzkumu jsou patrné podmínky pro založení a stanovení geologického profilu. **Zpracovaný průzkum je nedílnou součástí dokumentace a návrh opěrných zdí a založení plně respektuje jeho výsledky.**

1.4 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ MOSTU

1.4.a Popis nosné konstrukce mostu

Nosnou konstrukci lávky tvoří pět hlavních nosníků. Nosníky budou ocelové profilu IPE330. Zároveň bude provedeno vodorovné ztužení a zavětrování nosníků. Zajištění stability proti klopení bude pomocí profilů UPE200, které budou umístěny mezi hlavními nosníky IPE330 a vodorovné ztužení bude provedeno pomocí křížových diagonál L80/8.

Kotvení ocelových nosníků lávky k železobetonové opěrné zdi bude provedeno pomocí jednoduchých ocelových ložisek. Rozměry ložisek a ložiskových částí budou definovány na základě výrobně technické dokumentace (VTD) výrobce ložisek. Pro ložiska bude před prováděním stavby vypracována tato samostatná VTD dokumentace.

Ocelová ložiska budou uložena na plastmaltu.

Mostovku lávky budou tvořit dřevěné fošny o šířce 180mm a výšce 180mm, uložené na ocelové nosníky lávky. Mezery mezi nosníky lávky budou 15mm. Tyto dřevěné nosníky budou uchyceny k nosníkům pomocí šroubů M16 s kulovou hlavou, kdy každý dřevěný nosník bude přichycen čtyřmi kusy (1ks do obou krajních IPE a 2ks do prostředního IPE). Jednotlivé fošny budou minimálně z pochozí/pojezdové strany hoblovány.

Krajní lemovky lávky uložené kolmo na dřevěné nosníky tvořící mostovku lávky budou uchyceny také pomocí šroubů M16 k těmto nosníkům. Uchycení bude realizováno pomocí 11ks a to ve vzájemné vzdálenosti cca 983mm (šroub bude umístěn vždy ve středu šířky nosníku mostovky). Tyto lemovky budou minimálně ze tří pohledových stran hoblovány a jejich rozměr bude mít šířku 180mm a výšku také 180mm..

Zábradlí lávky bude také dřevěné. Výška zábradlí nad lemovku mostu bude 1100mm. Zábradlí se předpokládá dodané dodavatelem již smontované v jednom kuse a na stavbě bude osazeno na připravené kotevní plechy P12 navařené ke stojině krajních nosníků IPE. Zábradlí bude osazeno na tyto plechy do vyfrézovaných drážek ve sloupcích zábradlí a následně bude každý sloupek zajištěn dvojicí svorníků M16.

Dále bude provedeno zábradlí na přilehlých opěrných zdech, kde bude stejné provedení jako na lávce s tím rozdílem kotevní plechy P12 budou navařeny na ocelových deskách uchycených do bočnic opěrných ZB stěn pomocí chemických kotev. Deska se předpokládá rozměru 150x150x12mm a kotvená pomocí dvojice svorníkových kotev M12 s $H_{ef}=70\text{mm}$ a hybridní lepicí hmotou.

Kotvení může být upraveno dle vybraného dodavatele stavby po zpracování výrobní a dílenské dokumentace. Zároveň bude provedeno po vybrání dodavatelem návrh a posouzení únosnosti kotvení tímto dodavatelem.

Zábradlí lávky bude tvořeno z následujících prvků:

- Horní madlo 10/10
- Sloupky a krajní svislé prvky 10/10
- Spodní příčle 10/10
- Vnitřní křížové diagonály 4/4

Veškeré spoje tohoto zábradlí budou navrženy dodavatelem tohoto zábradlí v rámci výrobní, případně dílenské dokumentace zábradlí. Předpokládá se použití běžných spojovacích prostředků jako jsou styčnickové desky, prvky bulldog, lepené spoje.

Jednotlivé fošny budou ze všech stran hoblovány.

Použité materiály pro konstrukce lávky budou:

Ocel	S235 J2
Elektrody	E 383 B42 H10
Šrouby	jakost 8.8

Dřevo	C24
Svorníky	8.8

Konstrukce lávky nesmí být vystavena chemickým vlivům, které by mohly vzniknout z údržby cyklostezky.

Detaily konstrukce jsou výkresově součástí přílohy této dokumentace. Konkrétně jsou součástí části statického řešení nosné konstrukce lávky (zpracovatel TEKO Projekt s.r.o.)

Podrobné statické řešení nosné konstrukce lávky je součástí přílohy této dokumentace (zpracovatel TEKO Projekt s.r.o.).

1.4.b Údaje o založení a spodní stavbě mostu

Založení lávky je na opěrných železobetonových zdech (tvořících koryto lávky).

Základové opěrky budou masivní železobetonové monolitické konstrukce. Tvar železobetonu je patrný z výkresové části přílohy této dokumentace.

Opěrky budou z betonu C30/37 XC4, XF1 vyztužené vázanou výztuží B500 B.

Podrobné statické řešení opěrné stěny pod uložením ocelových nosníků lávky a založení této stěny je součástí přílohy této dokumentace (Ing. Michal Kubalík).

1.4.c Vybavení mostu

Vybavení mostu tvoří dřevěná lemovka o dimenzi 18/18, uložená na dřevěné mostovky a vymezující průjezdnou šířku lávky cyklostezky.

Dalším vybavením lávky je dřevěné zábradlí mostu.

Dřevěné zábradlí bude tvořené průběžným madlem o dimenzi 10/10, která bude podporována sloupky také o dimenzi 10/10 ve vzdálenosti 0,95m a mezi sloupky bude poté umístěn spodní pás zábradlí o dimenzi 10/10. Prostor mezi sloupky, madlem a spodním pásem zábradlí bude vyplněn dřevěnými kříži o dimenzi 4/4.

Z vnější strany bude na dřevěnou konstrukci zábradlí uchyceno v celé délce drátěnkové nerezové pletivo pro zabránění prolézání zábradlím. Toto pletivo bude umístěno tak, aby v rámci zábradlí nikde nebyla mezera větší než 120mm.

U vjezdu na most bude osazena značka zakazující vjezd vozidel nad 3,5t.

1.4.d Statické a hydrotechnické posouzení

Konstrukce je navržena na účinky dle ČSN EN 1991-2 Zatížení mostů. Samotný statický návrh a posouzení konstrukce lávky je uvedeno v samostatných přílohách této dokumentace zpracovaných

společností TEKO Projekt s.r.o. (konstrukce lávky) a Ing. Michal Kubalík (konstrukce opěrných zdí a založení).

Hydrotechnické posouzení:

Hydrologická data Klapovského potoka byly převzaty z podkladů.

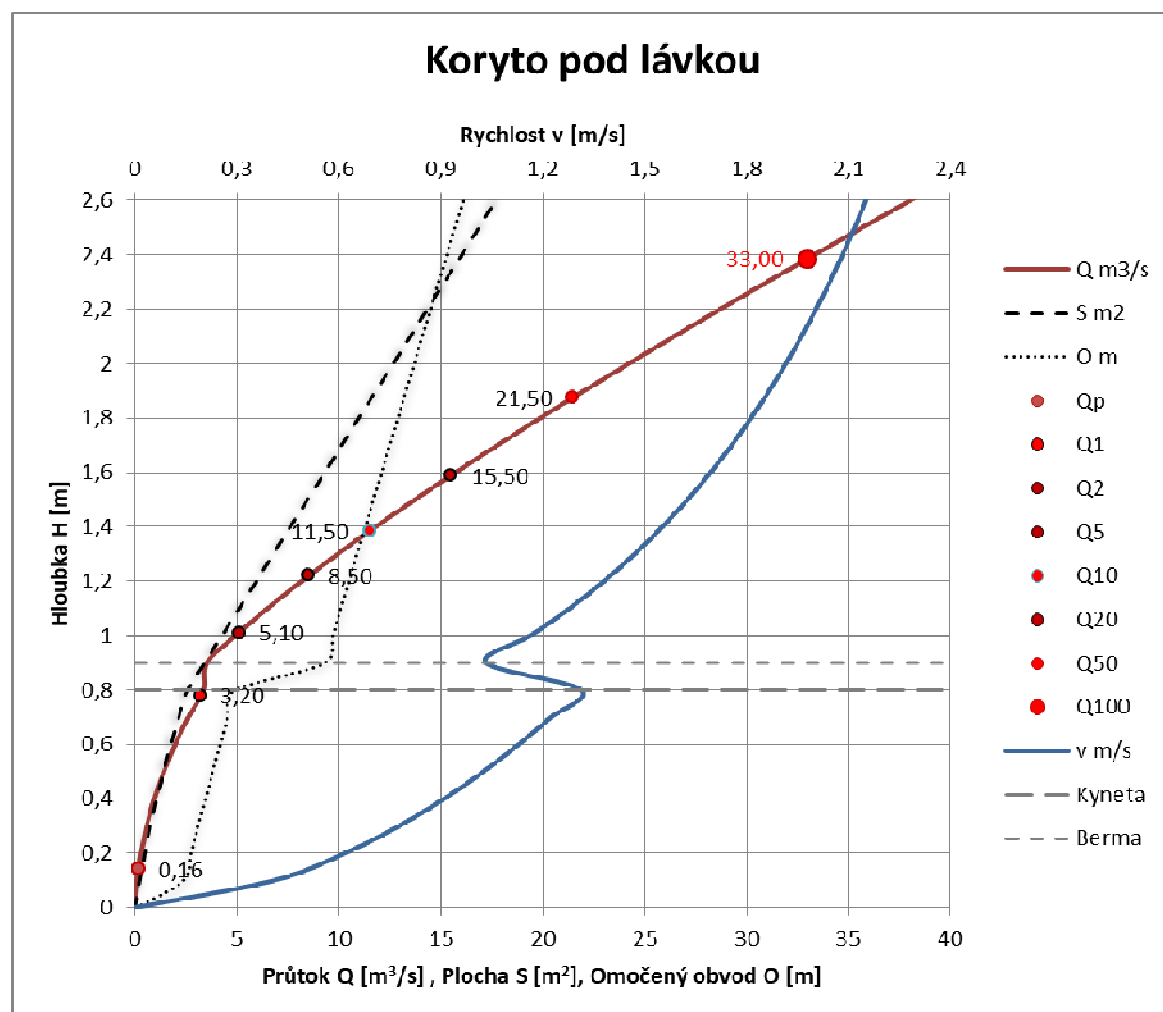
Klapovský potok.....ČHP 4-16-01-094
délka potoka.....13,8 km
plocha povodí.....36 km²
průměrný průtok.....0,16 m³/s

N-leté průtoky u ústí do Jizery [m³/s]

N	1	2	5	10	20	50	100
Průtoky	3,2	5,1	8,5	11,5	15,5	21,5	33

Stanovené povodňové stupně na Klapovském potoce:

- Průměrná hladina.....20 cm
- 1.SPP.....80 cm
- 2.SPP.....120 cm
- 3.SPP.....150 cm



Průtok		Hloubka nade dnem
N	m ³ /s	m
Qp	0,16	0,143
Q1	3,20	0,779
Q2	5,10	1,011
Q5	8,50	1,222
Q10	11,50	1,384
Q20	15,50	1,589
Q50	21,50	1,876
Q100	33,00	2,386

Průřez pod lávkou převede Q100, při tomto průtoku je hladina ve výšce cca 2,4 m nade dnem kynety potoka. **Lávka vyhovuje na navrhovaný průtok Q100.**

1.4.e Cizí zařízení na mostě

Na lávce se nepředpokládají žádná cizí zařízení.

1.4.f Řešení protikorozi ochrany, ochrany konstrukcí proti agresivnímu prostředí a bludným proudům

Protikorozi ochrana ocelových konstrukcí bude provedena ochranným nátěrovým systémem v souladu s ČSN EN ISO 12944. Je uvažováno s korozi expozicí C2.

Ocelová konstrukce lávky bude opatřena nátěrem v tloušťce 55-60 micrometrů (dvousložkový polyuretanový nátěr na vodní bázi, například Tikkurila TEMADUR 50).

Nátěr na ocelové konstrukce bude otěruvzdorný, stejnobarevný a kvalita nátěru bude rovinná bez kapek či stékající barvy.

Nátěry budou prováděny na očištěný a odmaštěný povrch, zbavený mechanických nečistot (rzi, okují). Před nátěry bude konstrukce otryskána na stupeň SA 2½, dle ČSN ISO 8502-1.

Veškeré **spojovací prostředky** (svorníky, podložky, spojovací úhelníky, kotevní prvky) budou pozinkovány, případně z nerezové oceli.

Dřevěné části mostu budou ochráněny proti napadení dřevokaznými houbami a hmyzem pomocí tlakové impregnace (doporučený impregnační režim – dle Bethela (podtlak – přetlak – podtlak)). Pro ochranu proti zvětrávání povrchu budou dřevěné konstrukce opatřeny několika vrstvami nátěrů (např. OSMO Ochranná olejová lazura).

Výskyt bludných proudů se nepředpokládá.

1.4.g Požadované podmínky a měření sedání a průhybů

Konstrukci není nutné nad rámec běžných prohlídek mostů sledovat ani měřit. Případné problémy by se projevily zvýšeným průhybem konstrukce, jsou tedy patrné a případně geodetiky měřitelné. Pro jejich snadnější provedení doporučujeme spodní stavbu osadit na každé straně dvěma měřicími značkami. Na nosné konstrukci postačí značky ve středu rozpětí a na kraji (osa rozpětí, vnější strana NOK).

1.4.h Požadované zatěžovací zkoušky

Zatěžovací zkouška lávky bude provedena dle ČSN 73 6209 Zatěžovací zkoušky mostů, (vč. změn Z1) 2005. Navrhovaná úroveň zatížení bude navržena v dalším stupni projektové dokumentace.

1.5 VÝSTAVBA MOSTU

1.5.a Postup a technologie výstavby mostu

Výstavba lávky bude probíhat v následujících krocích:

- provedení výkopu pro základové konstrukce a opěrnou zeď lávky
- výstavba opěrné zdi
- provedení zásypu
- příprava kloubového uložení pomocí ocelových ložisek
- uložení nosné ocelové konstrukce lávky na železobetonové opěrné zdi (po provedení tělesa cyklostezky umožňující přístup k lávce)
- Montáž dřevěných mostovek
- Montáž vybavení lávky (lemující fošna a dřevěné zábradlí)

1.5.b Specifické požadavky na předpokládanou technologii výstavby – přístupy, přívody elektrické energie, skladovací plochy, montážní a pomocné konstrukce apod.

Z hlediska výstavby horní stavby je nutné zajistit přístup stavebních strojů (především jeřábu) pro osazení jednotlivých prvků lávky.

1.5.c Související (dotčené) objekty stavby

Souvisejícím dotčeným objektem je stavba cyklostezky přiléhající k oběma koncům lávky.

1.5.d Vztah k území – inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod

V místě stavby lávky se nenacházejí inženýrské sítě, provoz na přilehlém silničním mostě nebude stavbou omezen.

1.5.e Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků

Při provádění stavby se musí dodržovat platné bezpečnostní předpisy. Všichni pracovníci musí být s předpisy seznámeni před zahájením prací a jsou povinni používat předepsané ochranné pomůcky. Staveniště musí být ohraničené výstražnými tabulkami se zákazem vstupu nepovolaným osobám. Při stavbě musí být brán zřetel i na ochranu životního prostředí tak, aby se omezil negativní dopad na nejbližší okolí. Při provádění stavby se musí dodržovat platné bezpečnostní předpisy. Veškeré práce musí být prováděny odborně způsobilými pracovníky s patřičnými platnými zkouškami (např. svářečskými).

1.5.f Nakládání s odpady, produkované množství a druhy odpadů

V rámci stavby bude produkován běžný stavební odpad. Jedná se především o obaly (papírové, plastové), zbytkový materiál použitých stavebních hmot jako jsou dřevěné zbytky trámů, úpalky ocelových traverv, plechy a podobně. S veškerým odpadem, který při stavbě vznikne naloženo v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. a jeho prováděcích vyhlášek MŽP č. 381/2001 Sb., tj. Bude tříděn a předán oprávněným osobám k recyklaci a využití. Pouze nebudou-li recyklace nebo využití možné, bude uloženo na řízené skládce. Ze stavebního odpadu budou vytříděny složky nebezpečného odpadu. Nebezpečný odpad bude předán k odstranění oprávněné osobě dle §12 odst. 3 zákona o odpadech.

Budou použita především elektrická strojní zařízení bez produkce emisí. Produkované budou emise z nákladních automobilů při dopravě materiálu a montáži bez zásadního vlivu na okolí stavby.

Přehled dalších odpadů a nakládání s nimi během celé výstavby uvádíme alespoň informativně:

Kategorizace odpadů vznikajících při výstavbě

Kód odpadu Druh odpadu Kategorie Nakládání s odpady

02 01 03	Odpad rostlinných pletiv	O	recyklace
----------	--------------------------	---	-----------

08 01 11	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N	odstranění
08 01 12	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod č. 08 01 12	O	odstranění
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	recyklace/odstranění
15 01 02	Plastové obaly	O	recyklace/odstranění
15 01 03	Dřevěné obaly	O	recyklace/odstranění
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	odstranění
17 01 01	Beton	O	recyklace/odstranění
17 01 02	Cihly	O	recyklace/odstranění
17 01 03	Tašky a keramické výrobky	O	recyklace/odstranění
17 01 06	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	N/O	recyklace/odstranění
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O	recyklace/odstranění
17 02 01	Dřevo	O	recyklace/odstranění
17 02 02	Sklo	O	recyklace
17 02 03	Plast	O	recyklace
17 04 05	Železo a ocel	O	recyklace/odstranění
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	O	odstranění
17 05 04	Zemina a kamení	O	využití
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	O	recyklace/odstranění
17 08 02	Stavební materiály na bázi sádry	O	recyklace/odstranění
17 09 03	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	N	odstranění
20 01 01	Papír a lepenka	O	recyklace
20 01 02	Sklo	O	recyklace
20 01 39	Plasty	O	recyklace
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	odstranění
20 03 04	Kal ze septiků a žump (suché záchody)	O	odstranění

Vysvětlivky: O – ostatní odpad, N – nebezpečný odpad

1.6 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

1.6.a Vytyčovací údaje stavby

Pro výstavbu se předpokládá s vytyčením 4 bodů spodní stavby. V případě požadavku vybraného zhotovitele mohou být vytyčeny i další potřebné body.

1.6.b Prostorové uspořádání a geometrie mostu

Nosnou konstrukci lávky tvoří pět hlavních nosníků. Nosníky budou ocelové profilu IPE330. Zároveň bude provedeno vodorovné ztužení a zavětrování nosníků. Zajištění stability proti klopení bude pomocí profilů UPE200, které budou umístěny mezi hlavními nosníky IPE330 a vodorovné ztužení bude provedeno pomocí křížových diagonál L80/8.

Kotvení ocelových nosníků lávky k železobetonové opěrné zdi bude provedeno kloubově pomocí jednoduchých ocelových ložisek.

Mostovku tvoří dřevěné fošny o šířce 180mm. Mezi jednotlivými fošnami budou ponechány mezery o šířce 15mm. Jednotlivé fošny budou kotveny k ocelovým nosníkům IPE330. Jednotlivé fošny budou minimálně z pochozí/pojezdové strany hoblovány.

Konstrukce lávky nesmí být vystavena chemickým vlivům, které by mohly vzniknout z údržby cyklostezky.

Šířka lávky včetně bednění bude 4,560m a délka lávky (mezi osami uložení) je 9,285m. Šířka průchozího prostoru lávky bude 4,000m.

1.6.c Statický výpočet základů, spodní stavby a nosné konstrukce.

Přílohou dokumentace je statický výpočet horní stavby a statický výpočet spodní stavby. Výpočty jsou zpracovány společností TEKŮ Projekt s.r.o. (konstrukce lávky) a Ing. Michal Kubalík (konstrukce opěrných zdí a jejich založení). Konstrukce na všechny uvažované stavy vyhovuje.

1.7 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Lávka je přímo součástí stezky pro chodce, cyklisty a inline bruslaře se smíšeným provozem. Návaznost lávky z obou stran na stezku je řešena bezbariérově bez výškového rozdílu. Jedná se jen o lávku pro pěší a cyklisty proto zde nejsou řešeny hmatové úpravy ve vztahu k ostatním druhům provozu.